

1340 Hillerød motorvejens forlængelse

Ansøgning om §33, udbygning af eksisterende støjvold ved Søparken, Allerød Kommune

Vejdirektoratet

Dato: 28. maj 2025

Indhold

1. Indledning	1
2. Baggrund.....	1
3. Oplysninger i henhold til oplysningskrav.....	3
A. Stamdata	3
B. Oplysninger om virksomhedens art.....	4
C. Oplysninger om etablering.....	11
D. Oplysninger om virksomhedens placering og driftstid	11
E. Tegninger over virksomhedens indretning	11
F. Beskrivelse af virksomhedens produktion	12
G. Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)	13
H. Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger	14
I. Forslag til vilkår om egenkontrol	16
4. Referenceliste.....	16

Billedet på forsiden viser Hillerødmotorvejens Forlængelse i Allerød Kommune. Kilde: Ortofoto 2023 © SDFE

Dato 28. maj 2025
Sagsbehandler Morten Hjorth
Mail Nogr_mhj@vd.fk
Telefon 31685696

1. Indledning

Ved anlægsarbejderne i forbindelse med Hillerødmotorvejens forlængelse skal en eksisterende støjvold ved Søparken i Allerød Kommune udvides. Udvidelsen vil omfatte forhøjning af dele af den eksisterende vold og forlængelse af volden i sydlig retning. Støjvolden skal både udbygges med jord, der genereres ved etableringen af motorvejen, og jord, der kommer fra andre projekter

Jorden fra anlægsarbejderne ønskes anvendt i støjvolden med henblik på:

- minimering af CO₂-udledning fra transport ved bortkørsel af overskudsjord og tilkørsel af nye materialer.
- minimering af anvendelsen af nye materialer

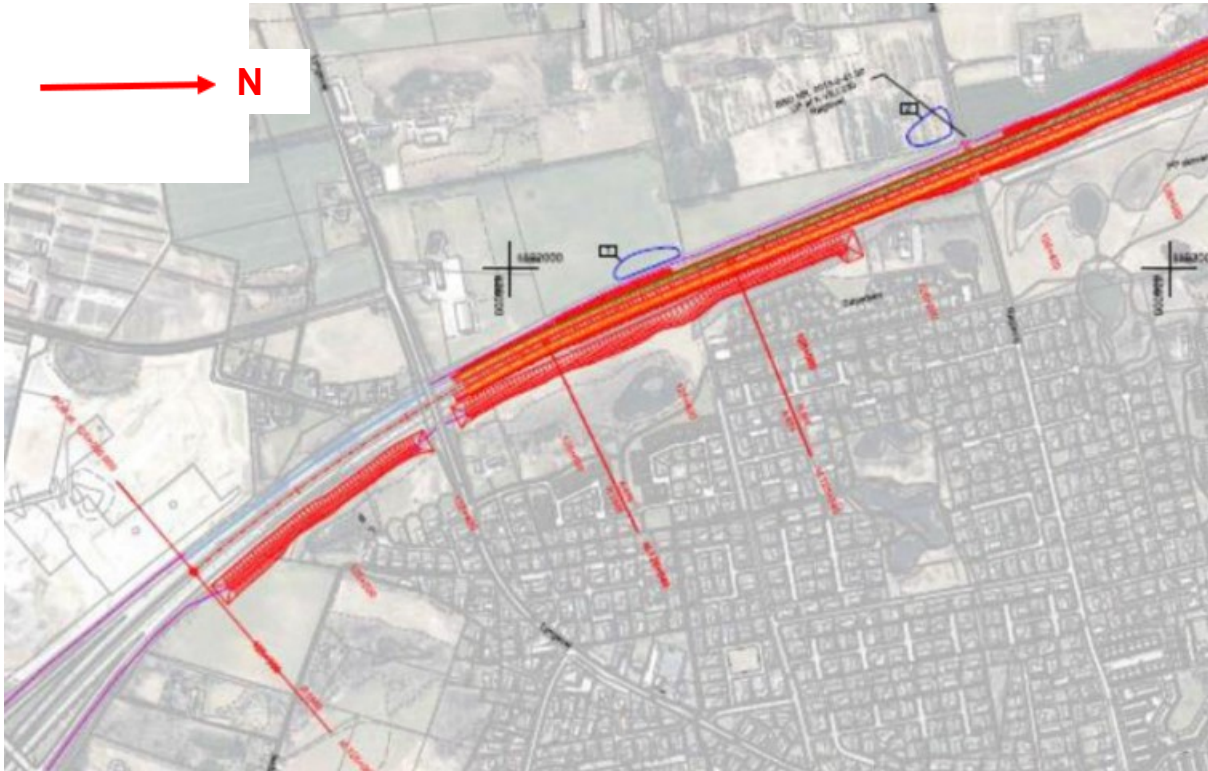
Vejdirektoratet søger hermed om Miljøgodkendelse til nyttiggørelse af jord i støjvolden ved Søparken.

Miljøgodkendelsen søges i henhold til § 33, kapitel 5, i Miljøbeskyttelsesloven /1/ efter listepunkt K206 i godkendelsesbekendtgørelsen /2/: *K206 Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, autoophugning, skibsofhugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding.*

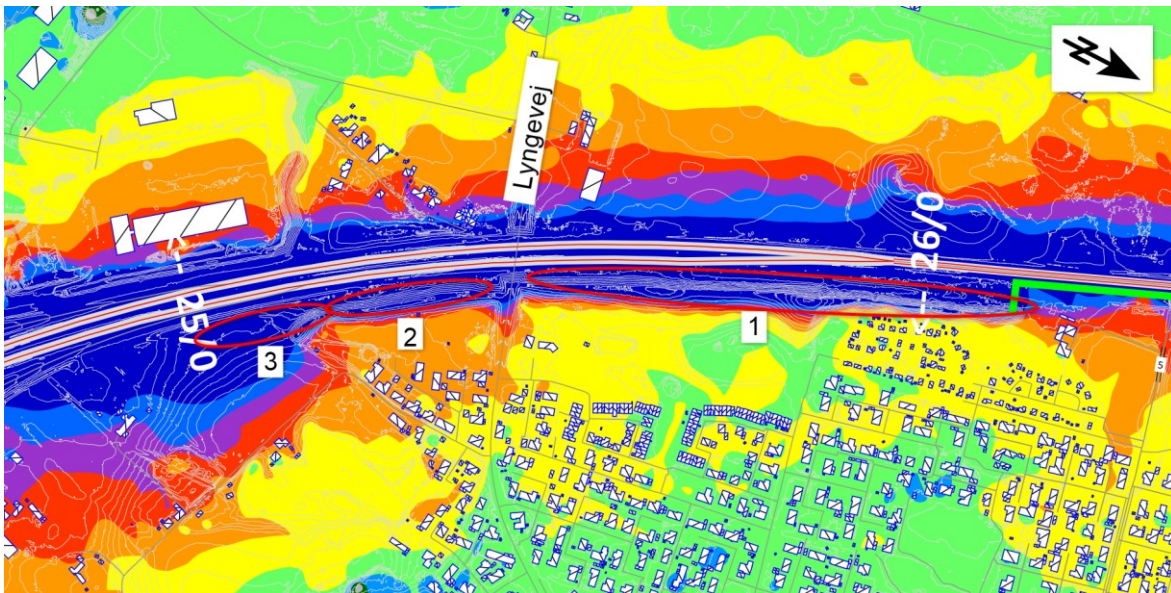
2. Baggrund

Støjvolden skal udvides for at imødegå en forventet stigning af støjniveauet i området bag volden som følge af udvidelsen af Hillerødmotorvejens forlængelse til motorvej med øget hastighed og dermed øgede støjforhold.

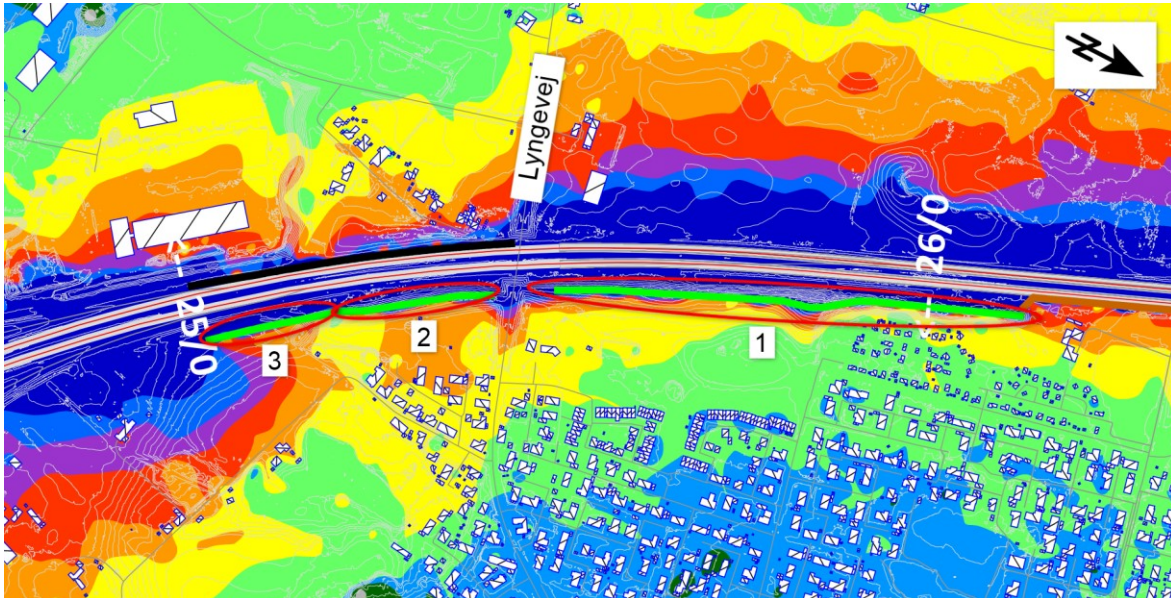
Placeringen af støjvolden fremgår af figur 1. Støjkort for hhv. eksisterende og fremtidige forhold fremgår af figur 2 og figur 3.



Figur 1. Placering af støjvolden umiddelbart øst for Hillerød Motorvejen - se rød markering.



Figur 2. Støjkort af eksisterende forhold. De tre røde cirkler viser placering af støjforanstaltninger som omtalt i nærværende ansøgning, hhv. (1) Udvidelse nord for Lyngvej, (2) Udvidelse syd for Lyngvej og (3) Støjvoldsforlængelse syd for eksisterende vold syd for Lyngvej.



Figur 3. Støj kort af fremtidige forhold. De tre røde cirkler viser placering af støjforanstaltninger som omtalt i nærværende ansøgning, hhv. (1) Udvidelse nord for Lyngevej, (2) Udvidelse syd for Lyngevej og (3) Støjvoldsforlængelse syd for eksisterende vold syd for Lyngevej.

3. Oplysninger i henhold til oplysningskrav

I henhold til godkendelsesbekendtgørelsens §6, stk. 4 skal virksomheden levere de oplysninger, som fremgår af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 4.

Disse oplysninger gennemgås i det følgende, idet punkt 1-4 er dækket i afsnit **Fejl! Henvissningskilde ikke fundet.** Nummereringen fra bekendtgørelsens bilag 4 er i øvrigt fastholdt i overskrifter og punkter.

A. Stamdata

Bygherre	Vejdirektoratet Kontaktperson: Morten Hjorth e-mail: norgr_mhj@vd.dk Tlf.: 3168 5696
Lokalitet	Støjvold ved Søparken, Allerød Kommune
Matrikel (oprindelsessted)	Matrikler, hvorfra, der kan tilkøres jord, fra er oplyst i tabel 1.
Matrikel (modtagested)	7000 m og 7000 av Lyngve By, Lyngve; 9ft og 9fp Lyngve By, Lyngve, 18aa Lyngve By, Lyngve; 49p og 49r Vassingerød By, Uggeløse og 7d Høveltsvang, Uggeløse.
Nuværende anvendelse	Grønt areal og støjvold beliggende indenfor vejmatrikel
Fremtidig anvendelse	Grønt areal og støjvold beliggende indenfor vejmatrikel
Kortlægningsstatus	Vejmatrikel og landzone.

	Der er - udover diffus trafikbelastning - ingen kendte kilder til forurening i området.
Grundvandsoplysninger	Anbringelsesområdet ligger i et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD). Aktiviteten er ikke grundvandstruende
Internationale naturbeskyttelsesområder, Natura 2000	Anlægsområdet ligger udenfor Natura 2000 områder.

B. Oplysninger om virksomhedens art

De planlagte aktiviteter omfatter udbygning af den eksisterende støjvold samt etablering af et nyt støjvoldsanlæg syd for det eksisterende. Ved etableringen af støjvoldsanlægget skal der samlet set anvendes i størrelsesordenen 102.000 m³ jord til udbygningen af støjvolden, hvoraf 58.500 m³ jord vil stamme fra motorvejsprojektet, og 43.500 m³ jord vil blive tilkørt fra andre projekter.

5) Virksomhedens listebetegnelse, jf. bilag 1 og 2, for virksomhedens hovedaktivitet og alle biaktiviteter.

Aktiviteten vedrørende udbygning og etablering af støjvold med overskudsjord er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsen, bilag 2 med listepunkt: K206 Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, autoophugning, skibsofhugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding. /2/.

Jord er ikke omfattet af bekendtgørelse om standardvilkår, bilag 1, afsnit 18 /3/. Ansøgning om miljøgodkendelse til opfyldningen er således udarbejdet på baggrund af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 4 /2/.

6) Kort beskrivelse af det ansøgte projekt. Angivelse af om der er tale om nyanlæg eller om driftsmæssige udvidelser og/eller ændringer af bestående virksomhed. Hvis der er tale om udvidelse af en ikke tidligere godkendt virksomhed, som bliver godkendelsespligtig på grund af udvidelse, skal der gives oplysninger om hele virksomheden inkl. udvidelsen.

Generelt bygges støjvoldsanlægget for hele strækningen til en samlet højde på 9 m med en hældning på 1:2 – dvs. mindst 18 m til hver side (+ 4 m kronebredde) for den eksisterende støjvold. Dog er der stor variation i geometrien over hele støjvoldens forløb, fordi geometrien for den eksisterende støjvold varierer en del.

Den nye del af støjvolden, hvor der i dag ikke er en eksisterende støjvold, opbygges til en højde af godt 5 meter.

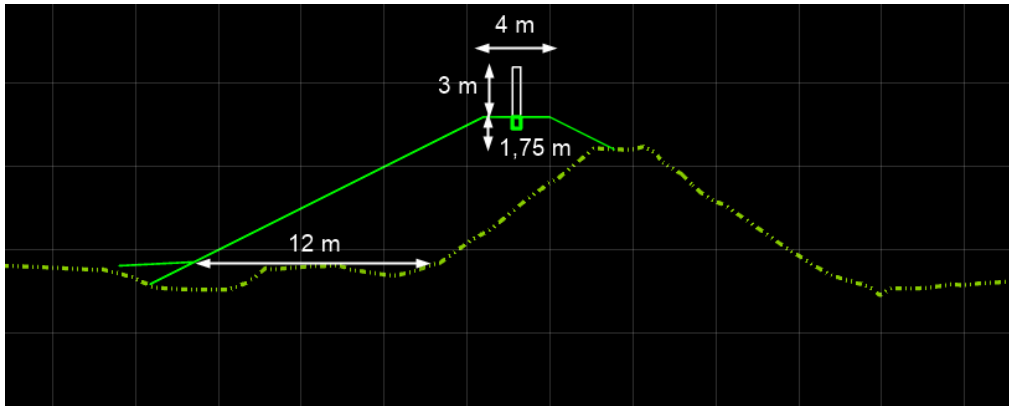
Oven på både hele støjvoldsanlægget placeres et 3 meter højt støjværn.

Ved de kommende anlægsarbejder skal støjvoldssystemet udvides i tre etaper. De tre etaper fremgår af figur 4. Støjvoldsanlæggets geometri er varierende. Principsnit for de tre etaper er vist under figur 4.

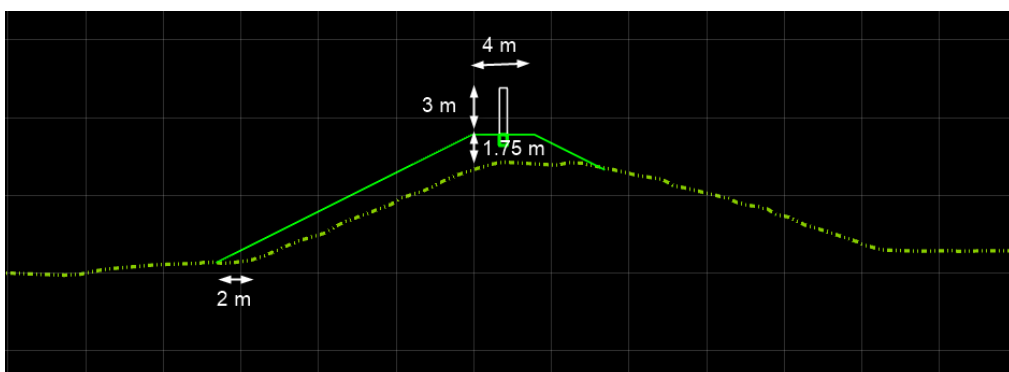


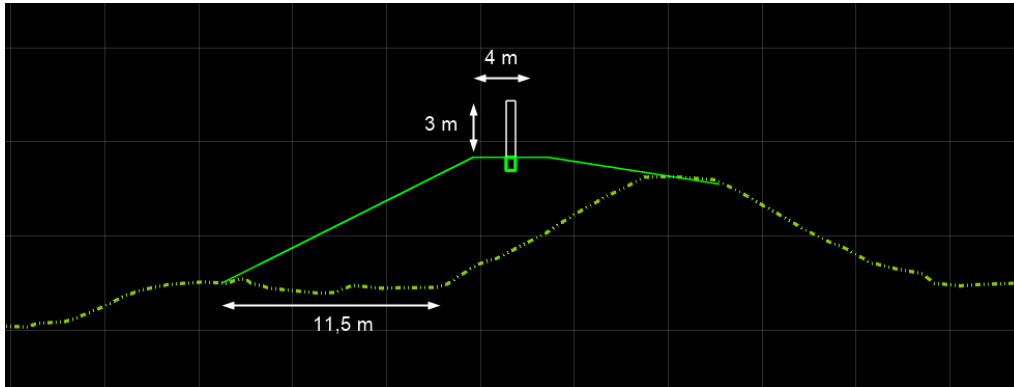
Figur 4. Placering af de tre etaper for udvidelse af støjvold ved Søparken.

1. **Udvidelse nord for Lyngvej.** Den eksisterende støjvold udvides med mellem 5,5 m og 12 m i bredden. Herunder ses to eksempler på tværsnit gennem volden, der viser, hvor der indbygges jord.

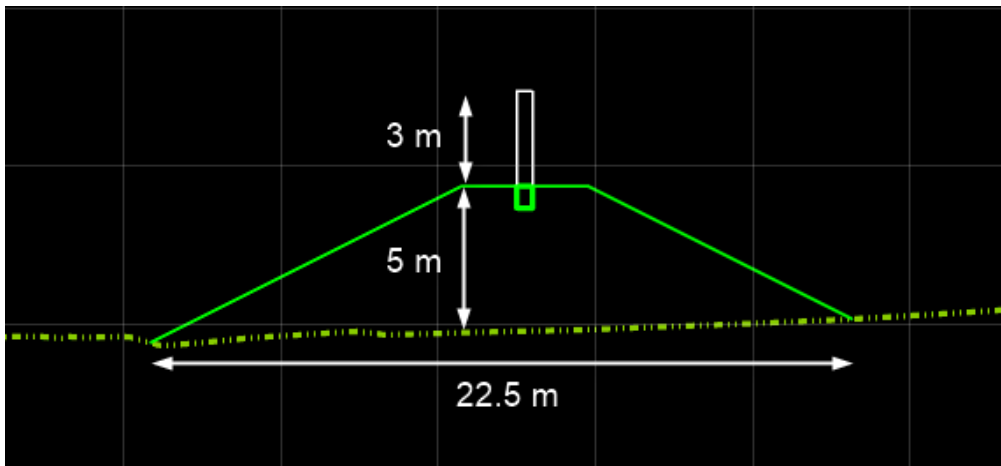


2. **Udvidelse syd for Lyngvej.** Den eksisterende støjvold udvides med mellem 2 m og 11 m i bredden. Herunder ses to eksempler på tværsnit gennem volden, der viser, hvor der indbygges jord.





3. **Støjvoldsforlængelse syd for eksisterende vold syd for Lyngevej.** Der etableres 200 meter ny støjvold, der opbygges fra eksisterende terræn til 5 m over omkringliggende terræn. Nedenstående tværsnit er principskitse for opbygning af den nye del af støjvolden.



Ved opbygningen af støjvolden vil geoteknisk velegnet jord – hovedsageligt råjord, der opgraves ved etableringen af vejanlægget, blive transporteret til støjvoldsanlægget og indbygget direkte. Jorden vil stamme fra vejmatriklen (udenfor 2 meter zonen) og fra landzonen. Såfremt det ikke er muligt at tilkøre jorden direkte, vil den blive transporteret til ressourcepladsen ved Kollerødvej, hvor den vil blive opbevaret, indtil det er muligt at indbygge jorden. På ressourcepladsen vil jord til støjvolden være tydeligt opmærket.

Der vil ikke være geoteknisk velegnet overskudsjord nok fra etablering af vejanlægget til den fulde opbygning af støjvolden, og derfor skal der tilkøres rene velegnede materialer til udefra. Jord fra andre projekter, der tilkøres til støjvolden vil blive dokumenteret rene (kl. 0/1) med en jordprøve pr. 30 tons jord. Jordprøverne skal analyseres for jordpakken (total kulbrinter, tungmetaller og PAH'er). Der vil blive ført modtagekontrol med jord, der tilkøres fra andre projekter. Der vil ikke blive tilkørt jord fra forureningskortlagte arealer.

Jord, der tilkøres støjvoldsanlægget anmeldes til miljømyndigheden forud for tilkørslen.

Den jord, der ønskes anvendt i støjvoldsanlægget, stammer fra:

- 1) Jord opgravet i motorvejsprojektet, hvor jorden er opgravet i eksisterende vejmatriler længere væk end to meter fra den eksisterende vejkant
- 2) Jord opgravet i motorvejsprojektet, og hvor jorden er opgravet fra landzoner
- 3) Jord tilkørt fra andre projekter.

Dokumentation for forurening i jorden, der tilkøres støjvolden vil være som følger:

- 1) Intern jord fra motorvejsprojektet - fra vejmatrile længere væk end to meter fra eksisterende asfaltkant: Jorden håndteres uklassificeret, dvs. den opgravede jord bliver anvendt i støjvolden uden yderligere analyser.
- 2) Intern jord fra motorvejsprojektet - fra landzone: Jord fra landzonen er ikke omfattet af Jordflytningsbekendtgørelsen /4/ og kan betragtes uforurennet. Jorden bliver anvendt i støjvolden uklassificeret, dvs. den opgravede jord ønskes anvendt uden analyser.
- 3) Jord fra andre/eksterne projekter: Alt tilført jord vil blive dokumenteret med en jordprøve pr. 30 tons og kun ren/uforurennet jord tilføres støjvolden. Ren jord defineres her som jord, der overholder Miljøstyrelsens jordkvalitetskriterier /5/ og klasse 0 og 1 i henhold til Jordplan Sjælland /6/. Jorden analyseres for jordpakken (totalkulbrinter, PAH og tungmetaller). Der vil ikke blive tilkørt jord fra kortlagte arealer.

De matriler, hvorfra der opgraves jord i projektet for Hillerødmotorvejens forlængelse, der kan tilkøres til støjvolden, er oplistet i tabel 1.

Kommune	Matrikelnummer	Ejerlav	Beliggenhed
Allerød	7d	Høveltsvang, Uggerløse	Landzone
	9ft	Lyngby, Lyngby	Landzone
	9fp	Lyngby, Lyngby	Landzone
	18aa	Lyngby, Lyngby	Landzone
	11b	Kollerød by, Lyngby	Landzone
	11i	Kollerød by, Lyngby	Landzone
	10h	Kollerød by, Lyngby	Landzone
	7a	Kollerød By, Lyngby	Landzone
	11c	Kollerød by, Lyngby	Landzone
	4eø	Kollerød by, Lyngby	Landzone
	12c	Kollerød By, Lyngby	Landzone
	5l	Kollerød By, Lyngby	Landzone
	7000av	Lyngby, Lyngby	Vejareal
	22b	Lyngby, Lyngby	Landzone
	4fc	Kollerød By, Lyngby	Landzone
	7000aa	Kollerød By, Lyngby	Vejareal
7000u	Kollerød by, Lyngby	Vejareal	
Hillerød	24b	Freersvang, Tjæreby	Landzone
	14	Freersvang, Tjæreby	Landzone

Kommune	Matrikelnummer	Ejerlav	Beliggenhed
	16	Harløse By, Tjæreby	Landzone
	25	Trollesminde, Hillerød Jorder	Landzone
	66	Herlev By, Nr.Herlev	Jernbane
	1ah	Favrholm, Hillerød Jorder	Landzone
	1ak	Favrholm, Hillerød Jorder	Landzone
	1c	Ullerød By, Tjæreby	Landzone
	1mb	Favrholm, Hillerød Jorder	Landzone
	1md	Favrholm, Hillerød Jorder	Landzone
	1mf	Favrholm, Hillerød Jorder	Landzone
	1ph	Trollesminde, Hillerød Jorder	Landzone
	21f	Ullerød By, Tjæreby	Landzone
	27f	Freersvang, Tjæreby	Landzone
	2gs	Ullerød By, Ullerød	Landzone
	36a	Favrholm, Hillerød Jorder	Landzone
	36b	Favrholm, Hillerød Jorder	Landzone
	3a	Freersvang, Tjæreby	Landzone
	3b	Freersvang, Tjæreby	Landzone
	5aæ	Tulstrup By, Alsønderup	Landzone
	5b	Ullerød By, Ullerød	Landzone
	5c	Tulstrup By, Alsønderup	Landzone
	5k	Tulstrup By, Alsønderup	Landzone
	5m	Tulstrup By, Alsønderup	Landzone
	7000ab	Ullerød By, Tjæreby	Vejareal
	7000ac	Trollesminde, Hillerød Jorder	Vejareal
	7000ae	Ullerød By, Tjæreby	Vejareal
	7000af	Ullerød By, Ullerød	Vejareal
	7000ai	Ullerød By, Tjæreby	Vejareal
	7000am	Trollesminde, Hillerød Jorder	Vejareal
	7000an	Trollesminde, Hillerød Jorder	Vejareal
	7000aq	Trollesminde, Hillerød Jorder	Vejareal
	7000c	Freerslev By, Nr.Herlev	Vejareal
	7000c	Trollesminde, Hillerød Jorder	Vejareal
	7000d	Freersvang, Tjæreby	Vejareal
	7000e	Freersvang, Tjæreby	Vejareal
	7000p	Herlev By, Nr.Herlev	Vejareal
	7000r	Tulstrup By, Alsønderup	Vejareal
	7000u	Tulstrup By, Alsønderup	Vejareal
	7000y	Trollesminde, Hillerød Jorder	Vejareal

Kommune	Matrikelnummer	Ejerlav	Beliggenhed
	7000ø	Trollesminde, Hillerød Jorder	Vejareal
	4i	Alsønderup By, Alsønderup	Landzone
	5e	Tulstrup By, Alsønderup	Landzone
	5l	Tulstrup By, Alsønderup	Landzone
	4	Trollesminde, Hillerød Jorder	Landzone

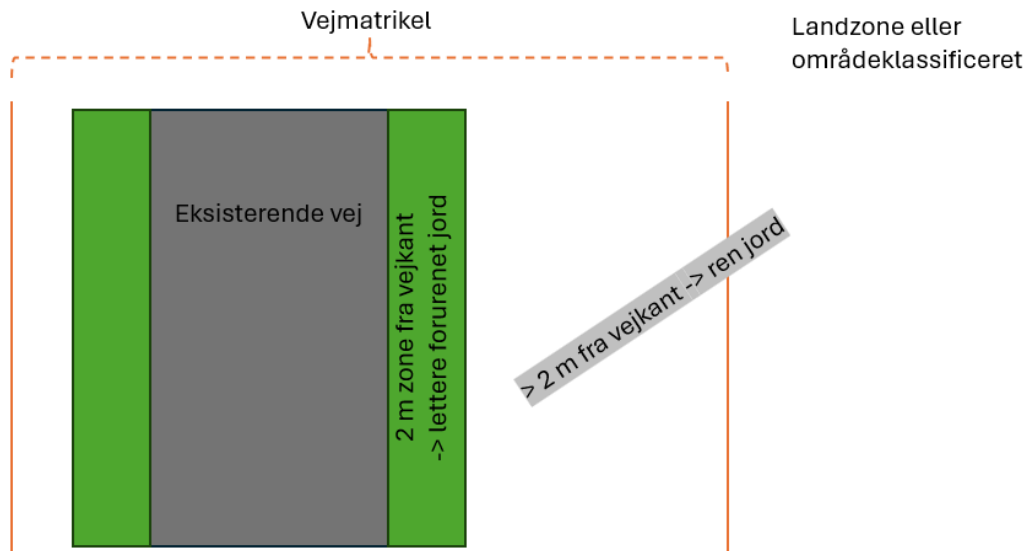
Tabel 1. Matrikler og forureningsforhold.

Der er udført miljøtekniske screeningsundersøgelser langs med anlægsstrækningen for Hillerød-motorvejens forlængelse. Undersøgelserne viser, at der kan påvises lettere forurenede jord i en afstand af op til 2 meter fra eksisterende vejkant /7 og 8/.

Det er aftalt med Allerød Kommune, at jord, der er beliggende fra eksisterende vejkant til 2 meter fra eksisterende vejkant, skal betragtes som lettere forurenede og jord, der ligger uden for denne 2 meter-zone kan betragtes som ren selv, hvis den er beliggende inden for vejmatiklen.

Det er udelukkende jord fra mere end 2 m fra vej-kassen - og dermed forventet ren jord - der ønskes anvendt til udvidelse af støjvolden langs motorvejen.

Nedenstående figur viser placeringen af 2 meter-zonen (grøn firkant).



Figur 5. To-meter zone, der betragtes som lettere forurenede.

7) Vurdering af, om virksomheden er omfattet af bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.

Der håndteres ikke farlige stoffer inden for området. Virksomheden er dermed ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.

8) Hvis det ansøgte projekt er midlertidigt, skal det forventede ophørstidspunkt oplyses.

Støjvolden er permanent. Etableringen af støjvolden vil være afsluttet i december 2027.

C. Oplysninger om etablering

9) Oplysning om, hvorvidt det ansøgte kræver bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser og/eller ændringer.

Det ansøgte kræver ikke bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser og/eller ændringer.

10) De forventede tidspunkter for start og afslutning af bygge- og anlægsarbejder og for start af virksomhedens drift. Hvis ansøgningen omfatter planlagte udvidelser eller ændringer, jf. miljøbeskyttelseslovens § 36, oplyses tillige om den forventede tidshorizont for gennemførelse af disse.

Støjvoldsanlægget vil opstartes i maj/juni 2025 og forventes afsluttet i december 2027. Det ansøgte projekt vil ikke kræve udvidelser eller etablering af bygninger.

D. Oplysninger om virksomhedens placering og driftstid

Støjvoldsanlægget er en udvidelse af en eksisterende støjvold, der er beliggende på vejmatrikel og i landzonen.

11) Oversigtsplan i passende målestok med angivelse af virksomhedens placering i forhold til tilstødende og omliggende grunde. Planen forsynes med en nordpil.

Se figur 1 og figur 4.

12) Oplysning om virksomhedens daglige driftstid. Der angives desuden driftstid og -tidspunkter for de enkelte forurenende anlæg og aktiviteter, herunder støjkloder, hvis de afviger fra den samlede virksomheds driftstid. Hvis virksomheden er i drift på lørdage eller søn- og helligdage, skal dette oplyses.

Anlægget har åbent for modtagelse af jord i tidsrummet 7.00-18.00 på hverdage. Allerød Kommune har dog for gældende periode 20.05.2025-30.06.2027 meddelt dispensation til følgende: Den tilladte arbejdstid udvides til hverdage (mandag til fredag) kl. 06.00 til 18.00 og lørdag kl. 07.00 til 14.00.

13) Oplysninger om til- og frakørselsforhold samt en vurdering af støjbelastningen i forbindelse hermed.

Jorden tilkøres til området via midlertidige arbejdsveje langs Hillerødmotorvejens Forlængelse. Transporten af jord til ressourcepladsen sker i et område med begrænset bebyggelse og i høj grad på den vejnære side af eksisterende støjvold. Det vurderes derfor, at støjbelastningen herved ikke vil medføre øgede støjgener.

E. Tegninger over virksomhedens indretning

14) Den tekniske beskrivelse, jf. punkt F og H, skal ledsages af tegninger, der i relevant omfang viser følgende:

– **Placering af alle bygninger og andre dele af virksomheden på ejendommen.**

Der er ingen bygninger ved udbygningen af støjvolden.

– Produktions- og lagerlokalers placering og indretning, herunder placering af produktionsanlæg m.v.

Der er ingen produktions- og lagerlokaler på ved støjvoldsanlægget.

– Hvis der foretages arbejde udendørs, angives placeringen af dette.

Al håndtering af jord er udendørs arbejde.

– Placering af skorstene og andre luftafkast.

Der er ingen skorstene eller luftafkast.

– Placering af støj- og vibrationskilder.

Støjklenderne vil være entreprenørmaskiner såsom gummiged, dozer, gravemaskiner og lastbiler

– Virksomhedens afløbsforhold, herunder kloaker, sandfang, olieudskillere, brønde og tilslutningssteder til spildevandsforsyningselskabet

Der er ingen afløb på virksomheden.

– Befæstede arealer.

Der er ingen befæstede arealer på virksomheden.

– Placering af oplag af råvarer, hjælpestoffer og affald, herunder overjordiske såvel som nedgravede tanke og beholdere til olie og kemikalier samt rørføring.

Der vil ikke være oplag.

– Interne transportveje.

Der vil blive etableret interne transportvej langs støjvolden, der skal sikre transport af lastbiler, gravemaskiner og dumpere i etableringsperioden.

F. Beskrivelse af virksomhedens produktion

15) Oplysninger om samlet produktionskapacitet samt art og forbrug af råvarer, energi, vand og væsentlige hjælpestoffer, herunder mikroorganismer.

Der tilkøres jord fra anlægsarbejderne til etableringen af Hillerødmotorvejens forlængelse samt fra andre projekter. Se beskrivelse i punkt 6.

Der vil ikke være forbrug af råvarer, energi, vand eller andre hjælpestoffer i forbindelse med etableringen af støjvoldsanlægget

Der vil blive brugt entreprenørmaskiner såsom gummiged, dozer, gravemaskiner m.v. i forbindelse med håndteringen af jord.

Der vil ikke blive etableret værkstedsaktiviteter. Service og reparation af materiel vil forgå eksternt. Der vil ikke blive vasket materiel eller køretøjer.

16) Systematisk beskrivelse af virksomhedens procesforløb, herunder materialestrømme, beskrivelse af de væsentligste luftforurenings- og spildevandsgenererende processer/aktiviteter samt affaldsproduktion. De enkelte forureningskilder angives på tegningsmaterialet.

Se pkt. 6

17) Oplysning om energianlæg (brændselstype og maksimal indfyret effekt).

Der er ingen energianlæg på virksomheden.

18) Oplysninger om mulige driftsforstyrrelser eller uheld, der kan medføre væsentlig forøget forurening i forhold til normal drift, samt beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet for at imødegå sådanne driftsforstyrrelser og uheld.

Der er ikke risiko for større uheld på pladsen. Værst tænkelige uheld vurderes at være læk af olie/benzin for en maskine/lastbil eller på anden vis spild af olie. Ved uheld i form af læk/udslip af olie/benzin fra maskiner, vil der foretages afhjælpende foranstaltninger for at standse forurening og undgå eventuel spredning. Ved spild o. lign. vil Allerød Kommunes miljøafdeling blive adviseret om uheldet, og der fremsendes beskrivelse af afhjælpende og forebyggende foranstaltninger. Der vurderes ikke at være yderligere behov for særlige foranstaltninger til forebyggelse af driftsforstyrrelser og uheld.

G. Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

19) Beskrivelse af de tiltag, som virksomheden har iværksat eller påtænker at iværksætte for at forebygge eller begrænse forureningen for hvert af nedenstående områder:

a) Energi, vand og råvareforbrug

Kørende materiel vil overholde gældende euronormer for at begrænse emissioner.

Entreprenørmaskiner forventes at anvende traditionelt brændsel (dieselolie). Der er således ikke tiltag for at minimere anvendelsen af diesel, men der vil være tiltag for at sikre mod spild fra de mobile olietanke.

Hvis der anvendes vand, vil det kunne være til sprinkling af oplagt jord for at undgå støvgener.

Vandforbruget forventes således minimeret.

Der anvendes ikke stoffer, som er optaget på "Listen over uønskede stoffer".

b) Affaldsforebyggelse og fremme af nyttiggørelse.

Støvjorden opbygges af overskudsjord fra etableringen af Hillerødmotorvejens Forlængelse med henblik på at nyttiggøre jorden og undgå benytte rene, nye tilkørte materialer – såsom sand og grus.

c) Emissioner til luft, herunder lugt.

Der vil være emissioner af udstødning fra maskiner i drift på området. Maskinerne er byggerimaskiner, og som sådan omfattes af kravene i Forordning (EU) 2016/1628 — krav vedrørende emissionsgrænser for forurenende luftarter og partikler for forbrændingsmotorer. Maskinerne er typegodkendte til markedsføring i det indre marked og opfylder således disse krav.

Håndtering af jord kan i tørre perioder medføre støvgener. Disse afhjælpes ved sprinkling af jorden. Der forventes ingen lugtemissioner.

d) Emissioner til vand.

Der er ingen emissioner til vand.

e) Støj

Der vil ikke være aktiviteter i området udover driftsperioden (kl. 7.00 – 18 på hverdage), så der vil ikke være støjmission i nattetimerne og i weekenden.

f) Emissioner til jord og grundvand.

Der vil alene blive benyttet dokumenteret ren jord, jord fra landzonen og jord, der er beliggende uden for 2 meter zonen af eksisterende vejkant. Der forventes derfor ikke emissioner til jord og grundvand.

Hvis der anvendes stoffer, som er optaget på "Listen over uønskede stoffer", skal der redogøres for, hvorfor disse stoffer ikke kan substitueres.

Der anvendes ikke stoffer på "Listen over uønskede stoffer".

H. Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Luftforurening

20) For hvert enkelt stof eller stofklasse angives massestrømmen for hele virksomheden og emissionskoncentrationen fra hvert afkast, som er nævnt under punkt 14. Der angives endvidere emissioner af lugt og eventuelt mikroorganismer. For de enkelte afkast angives luftmængde og temperatur.

Stofklasser, massestrøm og emission angives som anført i Miljøstyrelsens gældende vejledninger om begrænsning af lugt- og luftforurening fra virksomheder.

For mikroorganismer oplyses det systematiske navn, generel biologi og økologi, herunder eventuel patogenicitet, samt muligheder for overlevelse/påvirkning af det ydre miljø. Koncentrationen af mikroorganismer i emissionen angives.

Beskrivelse af de valgte rensningsmetoder og rensningsgraden for de enkelte tilførte stoffer og mikroorganismer.

Der er ingen afkast på virksomheden. Der forventes ikke lugtgener fra aktiviteterne.

21) Oplysninger om virksomhedens emissioner fra diffuse kilder.

Der vil være luftforurening i form af udstødningssgasser og støv i forbindelse med transport af jord til og på området med lastbiler og gravemaskine og dumpere/dozere. Mængden af udstødningssgasser og støv vil afhænge af transport- og arbejdsintensitet ved støvjorden. Der vil blive stillet krav om, at maskinerne er udstyret med partikelfiltre og lever op til min. EUROIV normen, som sikrer at krav til udledning af partikler og NOx ikke medfører forringet luftkvalitet lokalt eller medfører en overskridelse af grænseværdierne for de pågældende emissioner i luften.

Hvis der konstateres støvgener uden for aflæsningsområdet, vil der blive sprinklet med vand efter behov, hvilket vil nedbringe mængden af støvpartikler fra anlægget.

22) Beregning af afksthøjder for hvert enkelt afkast ved de beregningsmetoder, der er angivet i Miljøstyrelsens gældende vejledninger om begrænsning af lugt- og luftforurening fra virksomheder.

Der er ingen afkast på virksomheden.

Spildevand

23) Hvis der søges om tilladelse til at aflede spildevand, skal virksomheden give følgende basisoplysninger for hver spildevandstype:

– Oplysning om oprindelse, herunder om der f.eks. er tale om produktionsspildevand, overfladevand, husspildevand, kølevand m.m.

– Oplysninger om maksimal mængde af spildevand afledt pr. døgn og pr. år samt variationen i afledningen over døgn, uge, måned eller år.

– Oplysning om, hvorvidt spildevandet ønsket afledt til spildevandsforsyningsselskabets spildevandsanlæg eller udledt direkte til vandløb, søer eller havet eller andet.

- *Oplysninger om temperatur, pH og koncentrationer af forurenende stoffer samt oplysning om eventuelle mikroorganismer.*
- *Oplysning om art og kapacitet af renseforanstaltninger, herunder sandfang og olieudskillere.*
- *Beskrivelse af de valgte rensningsmetoder og rensningsgraden for de enkelte tilførte stoffer og mikroorganismer.*

Der søges ikke om spildevandstilladelse.

24) Hvis der søges om tilladelse til direkte udledning af stoffer til vandløb, søer eller havet, kan miljømyndigheden kræve yderligere oplysninger, jf. den til enhver tid gældende bekendtgørelse om krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet samt bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4. Ikke relevant.

Støj

25) Beskrivelse af støj- og vibrationskilder (inkl. lavfrekvent støj og infralyd), herunder intern kørsel og transport samt udendørs arbejde og materialehåndtering, og af planlagte støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger.

Støj vil stamme fra lastbiler, der læsser jord af, samt fra nødvendige entreprenørmaskiner til brug ved opbygning af støjvolden.

Der vil ikke være konstant tilkørsel af jord til området. Mængden af transport vil afhænge af anlægsentreprenørens logistik og arbejdstakt ved etableringen af Hillerødmotorvejens forlængelse. Etableringen af støjvolden vurderes ikke at medføre støjemission, som vil overskride gældende grænseværdier ved støjfølsom anvendelse af naboområder.

26) Hvis virksomheden er markeret med * på listen i bilag 2, skal der indsendes en beregning af det samlede støjniveau i de mest støjbelastede punkter i naboområderne, udført som »Miljømåling – ekstern støj« efter Miljøstyrelsens gældende vejledninger om støj.

Virksomheden er ikke *-mærket på listen i bilag 2.

Affald

27) Oplysninger om sammensætning og årlig mængde af virksomhedens affald, herunder farligt affald.

Jord, der benyttes til opbygning af støjvolden, kategoriseres som affald. Jorden er hhv. dokumenteret ren (tilkøbt jord) og forureningsmæssigt uklassificeret (ukendt forureningsindhold), men forventes at være ren/uforurennet (jord fra anlægsarbejdet til Hillerødmotorvejens Forlængelse).

28) Oplysninger om, hvordan affaldet håndteres og opbevares på virksomheden (herunder affald der indgår i virksomhedens produktion) og om mængden af affald og restprodukter, som oplagres på virksomheden.

Der forventes ikke affald udover jord, der anvendes i støjvolden. Se i øvrigt pkt. 27.

Jord og grundvand

29) Beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet til beskyttelse af jord og grundvand i forbindelse med henholdsvis håndtering og transport af forurenende stoffer, oplagspladser for fast eller flydende affald samt nedgravede rør, tanke og beholdere. For arealer med de nævnte aktiviteter skal typen af belægning oplyses.

Der håndteres, oplægges eller transporteres ikke forurenende stoffer på området.

Der vil ikke blive etableret værkstedsaktiviteter. Service og reparation af materiel vil forgå eksternt. Der vil ikke blive vasket materiel eller køretøjer på området.

I. Forslag til vilkår om egenkontrol

30) Virksomhedens eventuelle forslag til vilkår og egenkontrolvilkår for virksomhedens drift, herunder risikoforholdene.

Egenkontrolvilkår bør indeholde:

– Forslag til kontrolmålinger, herunder prøvetagningssteder.

Jord, der tilkøres til støjvolden kontrolleres ved aflæsning på området.

Kontrol af jorden vil dække:

- At jorden er geoteknisk egnet til indbygning
- At jorden ikke indeholder synligt affald eller andre fremmedlegemer
- Visuel kontrol af, at jorden ikke er synligt forurenede eller misfarvet

Jord, der tilkøres fra eksterne projekter, skal være prøvetaget og dokumenteret ren i henhold til Miljøstyrelsens kvalitetskriterier for ren jord forud for modtagelsen. Kontrol udføres løbende af den udførende entreprenør og vedlægges KS-mapper, der til enhver tid skal være tilgængelig for bygherrens tekniske tilsyn.

– Forslag til rutiner for vedligeholdelse og kontrol af rensningsforanstaltninger.

Virksomheden må ikke give anledning til lugt- eller støvgener uden for virksomhedens område. Tilsynsmyndigheden kan, hvis der konstateres væsentlige støvgener, kræve, at støvende oplag overdækkes eller befugtes.

– Forslag til overvågning af parametre, der har sikkerhedsmæssig betydning.

Der er ikke parametre, der har sikkerhedsmæssig betydning.

Området vil blive indhegnet i henhold til vejmyndighedens tilladelse.

4. Referenceliste

- /1/ Bekendtgørelse nr. 100 af 19/01/2022 af lov om miljøbeskyttelse (Miljøbeskyttelsesloven).
- /2/ Bek. nr. 1458 af 12. december 2017 om godkendelse af listevirksomheder.
- /3/ Bek. nr. 1474 af 12. december 2017 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed.
- /4/ Miljøministeriet. Jordflytningsbekendtgørelsen. Bekendtgørelse om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord. BEK nr 1452 af 07/12/2015
- /5/ Miljøministeriet. Liste over kvalitetskriterier i relation til forurenede jord. Opdateret juli 2021
- /6/ Region Sjælland 2008, opdateret 2010: Vejledning i håndtering af forurenede jord på Sjælland - April 2008
- /7/ Vejdirektoratet. Notat. 1340-4-MILJ_C05.05-Screeningsundersøgelse. NIRAS, 22. marts 2024
- /8/ Vejdirektoratet. Notat. 1340 Hillerød motorvejens forlængelse. Supplerende transektanalyse samt undersøgelse af olieforurening. NIRAS, 2. juli 2024